



IMPLEMENTACIÓN DE UN NODO IDE DE LAS VARIANTES DEL CAMINO DE SANTIAGO EN CATALUÑA

FRANCESC ROBLES HELLÍN



ÍNDICE

- ▶ Introducción
- ▶ Componentes del proyecto
- ▶ Tratamiento de los datos
- ▶ Demostración del geoportal
- ▶ Calidad de servicio
- ▶ Geoserver/Mapserver
- ▶ Líneas futuras
- ▶ Conclusiones

INTRODUCCIÓN A LAS IDE

- ▶ **Introducción** SI de recursos armonizados bajo un marco legal para la interoperabilidad
- ▶ **Componentes del proyecto** Compartir la IG en la red y ponerla a disposición de los usuarios
- ▶ **Tratamiento de los datos** Puesta en práctica a través de un geoportal
 - visualización
 - localización
 - nomenclótor
- ▶ **Demostración del geoportal**
- ▶ **Calidad de Servicio** Estándares del OGC
- ▶ **Geoserver**
- ▶ **/Mapserver**
- ▶ **Líneas futuras**
- ▶ **Conclusiones**

INTRODUCCIÓN CAMINO DE SANTIAGO

- ▶ Introducción
- ▶ Componentes del proyecto
- ▶ Tratamiento de los datos
- ▶ Demostración del geoportal
- ▶ Calidad de Servicio
- ▶ Geoserver /Mapserver
- ▶ Líneas futuras
- ▶ Conclusiones



COMPONENTES DEL PROYECTO

- ▶ Introducción
 - ▶ **Componentes del proyecto**
 - ▶ Tratamiento de los datos
 - ▶ Demostración del geoportal
 - ▶ Calidad de Servicio
 - ▶ Geoserver
/Mapserver
 - ▶ Líneas futuras
 - ▶ Conclusiones
- ▶ ***SOFTWARE* USADO**
 - Quantum GIS
 - MetaD
 - Mapserver/Geoserver
 - ▶ **Información Geográfica**
 - Alojamiento
 - Puntos interés
 - Transportes
 - Trazas

TRATAMIENTO DE LOS DATOS

- ▶ Introducción
 - ▶ Componentes del proyecto
 - ▶ **Tratamiento de los datos**
 - ▶ Demostración del geoportal
 - ▶ Calidad de Servicio
 - ▶ Geoserver
 - /Mapserver
 - ▶ Líneas futuras
 - ▶ Conclusiones
- ▶ **ALOJAMIENTO**
 - Portales de CartoCiudad de cada municipio
 - Atributos:
 - Nombre, Dirección, Teléfono de contacto, Municipio y Número de estrellas
 - Ubicación:
 - VISSIR3 del ICC
 - Callejero de la Generalitat de Catalunya (Barcelona)
 - Tabla tramo_vial de CartoCiudad
 - Combinación ficheros separados a uno por variante

TRATAMIENTO DE LOS DATOS

- ▶ Introducción
- ▶ Componentes del proyecto
- ▶ **Tratamiento de los datos**
- ▶ Demostración del geoportal
- ▶ Calidad de Servicio
- ▶ Geoserver
- /Mapserver
- ▶ Líneas futuras
- ▶ Conclusiones

▶ PUNTOS DE INTERÉS

Buffer 1 km determinación puntos

Supresión

Puntos externos *buffer*

Viales y cementerios (núcleos población)

Campos iniciales:

Name y *descriptio*

Campos finales:

Nombre_cat, municipio, identifica, fecha, organismo y nombre_cas

Unión de las entidades por variante del camino

TRATAMIENTO DE LOS DATOS

- ▶ Introducción
 - ▶ Componentes del proyecto
 - ▶ **Tratamiento de los datos**
 - ▶ Demostración del geoportal
 - ▶ Calidad de Servicio
 - ▶ Geoserver
/Mapserver
 - ▶ Líneas futuras
 - ▶ Conclusiones
- ▶ **TRANSPORTE**
 - Ficheros datos abiertos de la *Generalitat* de Cataluña
 - Atributos finales
 - Nombre, Transbordo, Municipio, Concesión y Web
 - Consulta página web ayuntamiento → línea de autobús
 - Barcelona: inclusión del metro
 - Duplicación valores según nº empresas ofrecen servicio
 - Combinación de ficheros en uno por variante

TRATAMIENTO DE LOS DATOS

- ▶ Introducción
 - ▶ Componentes del proyecto
 - ▶ **Tratamiento de los datos**
 - ▶ Demostración del geoportal
 - ▶ Calidad de Servicio
 - ▶ Geoserver
 - /Mapserver
 - ▶ Líneas futuras
 - ▶ Conclusiones
- ▶ **TRAZAS**
 - Variantes
 - Fichero datos abiertos
 - Ficheros datos abiertos
 - Trazas definidas en las guías Generalitat
 - Tramos añadidos (Deltebre y Tortosa; Variante por Tarrasa)
 - Campos
 - Variante, Tramo e ID
 - Campo tramo
 - Población inicial
 - Población final
 - Bicicleta

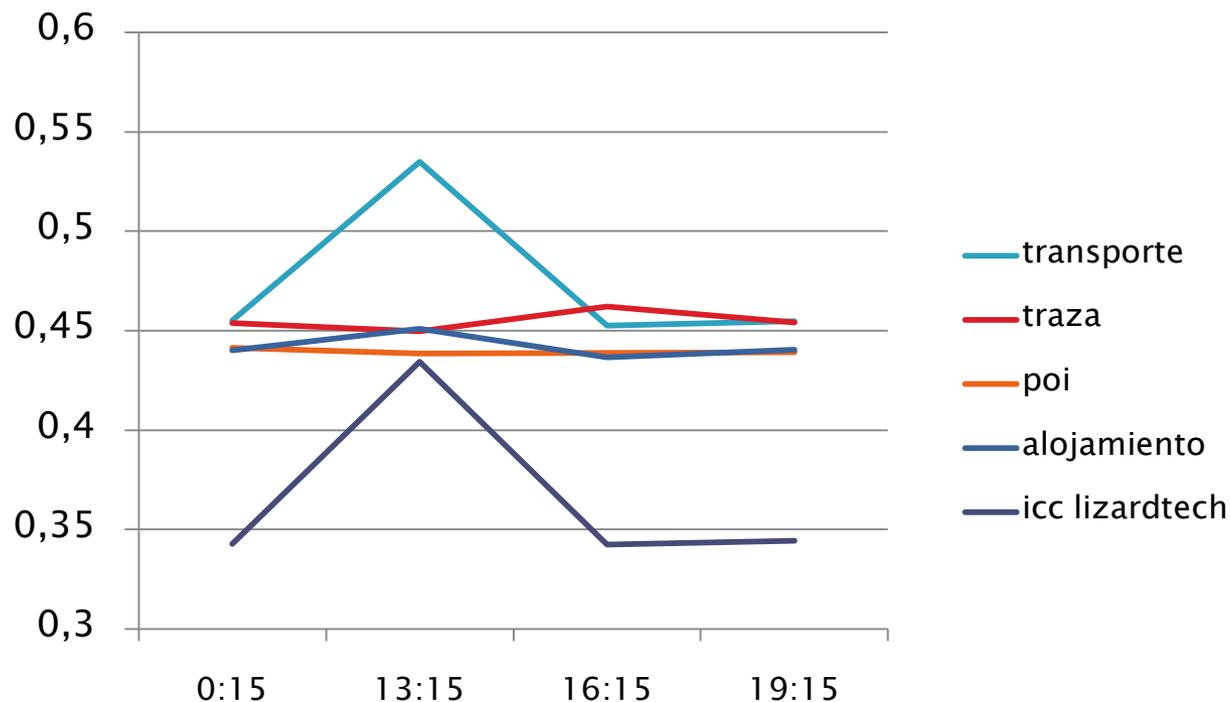


DEMOSTRACIÓN DEL GEOPORTAL

- ▶ Introducción
- ▶ Componentes del proyecto
- ▶ Tratamiento de los datos
- ▶ **Demostración del geoportal**
- ▶ Calidad de Servicio
- ▶ Geoserver
/Mapserver
- ▶ Líneas futuras
- ▶ Conclusiones
- ▶ Contenido del geoportal
 - Índice
 - Introducción al Camino de Santiago
 - Visualizador
 - Centro de descargas
 - Metadatos
 - Servicio web
 - Enlaces de interés
 - Bibliografía
 - Acerca de
 - Aviso legal

CALIDAD DE SERVICIO (I)

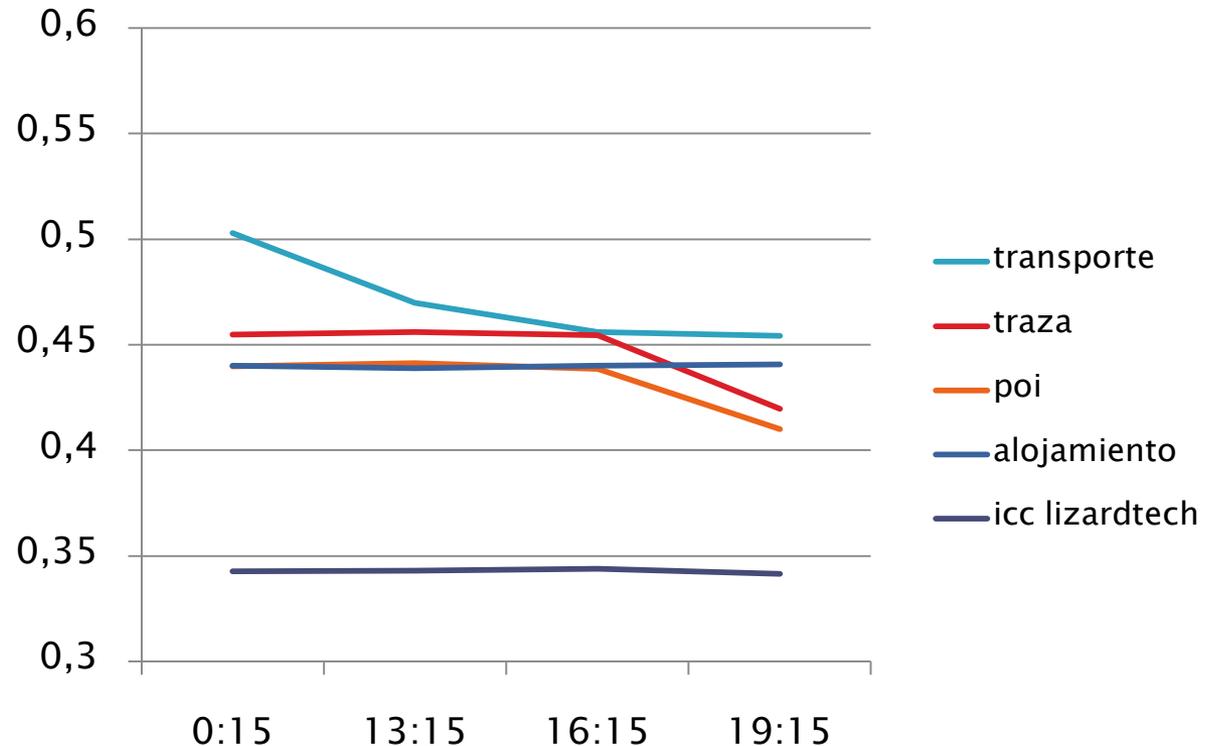
- ▶ Introducción
- ▶ Componentes del proyecto
- ▶ Tratamiento de los datos
- ▶ Demostración del geoportal
- ▶ **Calidad de Servicio**
- ▶ Geoserver
- /Mapserver
- ▶ Líneas futuras
- ▶ Conclusiones



viernes	00:15	13:15	16:15	19:15
transporte	0.4554	0.5350	0.4527	0.4550
traza	0.4539	0.4498	0.4621	0.4541
poi	0.4416	0.4386	0.4389	0.4392
alojamiento	0.4404	0.4510	0.4368	0.4405
icc lizardtech	0.3429	0.4344	0.3426	0.3444

CALIDAD DE SERVICIO (II)

- ▶ Introducción
- ▶ Componentes del proyecto
- ▶ Tratamiento de los datos
- ▶ Demostración del geoportal
- ▶ **Calidad de Servicio**
- ▶ Geoserver
- /Mapserver
- ▶ Líneas futuras
- ▶ Conclusiones



	0:15	13:15	16:15	19:15
transporte	0.5031	0.4700	0.4562	0.4544
traza	0.4549	0.4560	0.4544	0.4197
poi	0.4398	0.4413	0.4386	0.4100
alojamiento	0.4401	0.4389	0.4400	0.4407
icc lizardtech	0.3426	0.3429	0.3438	0.3415

GEOSERVER/MAPSERVER

- ▶ Introducción Son dos productos muy similares
- ▶ Componentes del proyecto Mayor diferencia → creación de los servicios web
- ▶ Tratamiento de los datos fichero .map
complicada de entender
fichero base
- ▶ Demostración del geoportal *Geoserver* mediante un SLD
- ▶ Calidad de Servicio Dependencia estilos
capas
valor por defecto
- ▶ **Geoserver**
/Mapserver Modificación *Geoserver* compleja
- ▶ Líneas futuras Reducción llamada
Sí con *Mapserver*
No con *Geoserver*.
- ▶ Conclusiones

LÍNEAS FUTURAS

- ▶ Introducción
 - ▶ Componentes del proyecto
 - ▶ Tratamiento de los datos
 - ▶ Demostración del geoportal
 - ▶ Calidad de Servicio
 - ▶ Geoserver /Mapserver
 - ▶ **Líneas futuras**
 - ▶ Conclusiones
- Añadir tramos para alcanzar unión con la variante francesa
 - Añadir otros idiomas al portal
 - Desarrollo planificación de rutas mediante WPS
 - Servicio WMTS para acelerar el servicio
 - Aplicación para móviles inteligentes (*smartphones*)
 - Posibilidad subir POI y comentarios
 - Asegurar la actualización anual del proyecto
 - Mejora de los transportes mediante tabla de relación empresa-bus

CONCLUSIONES (I)

- ▶ Introducción
 - ▶ Componentes del proyecto
 - ▶ Tratamiento de los datos
 - ▶ Demostración del geoportal
 - ▶ Calidad de Servicio
 - ▶ Geoserver
 - /Mapserver
 - ▶ Líneas futuras
 - ▶ Conclusiones
- La estimación del tratamiento necesario puede resultar muy difícil por el volumen de la información y todas las peculiaridades y casos especiales que puede contener debido a sus características
 - Distintos sistemas de coordenadas, especificar fichero map y los que se puede visualizar
 - Con *mapserver export* se obtiene una base del fichero .map
 - Creación de los metadatos poco intuitiva pero fácil de realizar
 - La calidad de los datos
 - Alojamiento → buena
 - Puntos de interés → excelente (situación), omisión puntos por localización y contenido
 - Medios de transporte → no es óptima (paradas bus aleatorias y duplicidad de información)
 - Trazas → debería ser óptima

CONCLUSIONES (II)

- ▶ Introducción
 - ▶ Componentes del proyecto
 - ▶ Tratamiento de los datos
 - ▶ Demostración del geoportal
 - ▶ Calidad de Servicio
 - ▶ Geoserver
 - /Mapserver
 - ▶ Líneas futuras
 - ▶ Conclusiones
- La búsqueda de información factor clave para estimar tiempo
 - La respuesta es muy buena, hay poca carga
 - Los servicios tardan más en responder que el del ICC
 - Tratamiento de datos alojamientos: la IG de CartoCiudad es una base por posición aproximada
 - Se ha levantado un nodo IDE con *software* libre en un espacio de tiempo limitado y con resultado satisfactorio
 - Elección *software* según fin del proyecto a ejecutar
 - La creación de los servicios web con *Geoserver* más intuitiva que con *Mapserver*

¡MUCHAS GRACIAS
POR VUESTRA
ATENCIÓN!

FRANCESC ROBLES HELLÍN
frobles84@gmail.com

